



Diverses imatges de l'enfonsament del Prestige i les seves conseqüències



Catàstrofes ecològiques

Podriem definir una catàstrofe ecològica com un fenomen que resulta tan perturbador per al medi ambient que es fa realment difícil la recuperació del medi original, un veritable desastre de conseqüències incalculables que afecta el medi ambient i les persones com a part integrant del medi que som. Segur que en llegir el títol de l'article us ha vingut al cap el maleït Prestige, que ens ha encès l'ànima a tots i ens ha tingut pendents de la direcció dels vents i del govern últimament. Però una catàstrofe ecològica, tal com ha estat definida anteriorment, pot ser l'etiqueta per a molts més processos desastrosos i irresponsabilitats i pot afectar tant un ecosistema com el conjunt del planeta.

Podem catalogar com a catàstrofe ecològica un vessament de petroli com el de l'Exxon Valdez (un dels vessaments més famosos de la història, que va afectar la costa d'Alaska) o els milers de milions de tones de cru vessats a Kuwait durant la

Guerra del Golf, pels seus efectes sobre els ecosistemes marins i sobre la gent que treballa en les activitats que depenen del perfecte estat d'aquests ecosistemes com la pesca, la marisqueria o el turisme. També posariem en aquest mateix sac els vessaments tòxics, ja siguin derivats del petroli o productes químics, en sistemes aquàtics terrestres, que generalment són molt sensibles, com per exemple els vessaments al Tajo, Elba, Danubi, o el desastre més proper del trencament de la bassa d'Alnazcollar, que va afectar 65 km del Parc Nacional de Doñana.

Altres tipus de catàstrofes ecològiques serien la desforestació i desertització resultant que pateixen tants països sud-americans i asiàtics, i potser no hem d'anar tan lluny, els grans incendis com els que afecten grans extensions australianes; els dessecaments de llacs o mars interns com el mar d'Aral, que ha perdut tres quartes parts del seu volum a causa

dels desviaments de rius per poder plantar cotó al desert; el trencament de les plataformes de gel antàrtiques; les morts massives d'animals com peixos o balenes, que es donen de tant en tant sense causa aparent; l'augment de la concentració de certs gasos a l'atmosfera, com els gasos d'efecte hivernacle; les possibles fugites radioactives dels cementiris radioactius, que no sempre han estat tan ben estudiades com actualment; l'efecte del tràfic amb espècies exòtiques; l'efecte de les guerres i bombardeigs, etc. Segur que se us n'acudeixen unes quantes més. Tot això té efectes més ràpids o més lents sobre els ecosistemes, però provoquen, certament, grans daltabaixos molt difícils de superar. Aquests processos continus i imperceptibles no serien considerats per molts de nosaltres com catastròfics, però al llarg dels anys tenen efectes devastadors (d'allò que els ulls no veuen, el cor no se'n dol).

A GALÍCIA, LA CATASTROFE DEL *PRESTIGE*:

El mes de juny d'enguany es van declarar les illes Cies, a la costa gallega, com a tretzè parc nacional estatal, i amb molta raó. La costa gallega acull un gran nombre d'ocells i de fauna aquàtica (colònies de cabussos, baldrigues i cetacis). Com a valor afegit s'ha de dir que aquestes illes i tota la costa gallega són zona de pas o destí per a molts ocells marins que migren des de l'Atlàntic o el Mediterrani i es troben de pas a la costa gallega.

El vessament del Prestige és un dels més importants de la història. Tant de bo aquest desastre serveixi per fer reaccionar els polítics europeus i tots els que tenen alguna mena de responsabilitat amb la catàstrofe.

L'actitud amb les lleis sobre protecció del medi ambient sol ser de deixar fer, sembla que els poders polítics, tot i governar per a tots nosaltres, estan tan obsessionats amb temes econòmics que tot sovint no relacionen la qualitat de vida amb la salut de l'espai on vivim. És que el que no es pot calcular amb diners no té valor?



De la llarga llista d'implicats, algú pot endevinar qui serà el que pagarà les indemnitzacions i els treballs de neteja i recuperació? El propietari del vaixell, el capità i la tripulació, les companyies d'assegurances, els inspectors, els compradors i venedors del petroli, el fabricant del vaixell o la companyia petrolera (mestres a despistar i amagar-se a qui, per altra banda, no hi ha gaire gent que demani explicacions)?... El que és segur és que tots acabem pagant perdent un espai ple de vida com és el litoral galleg. En cas que es decideixi finalment qui ha de pagar-ho, algú es veu amb cor de calcular en diners la catàstrofe? On acaba la llista d'afectats directes i indirectes?

La conclusió que en podem treure és

que més val que no torni a passar mai més (nunca mais), que no es tornessin a repetir aquests tipus de catàstrofe ni cap altre tipus. La "culpa" podria ser dels polítics europeus, que no van aprendre res fa uns anys a partir del desastre de l'Erika a la costa bretona. De moment, s'ha fet un primer pas evitant que vaixells en estats tan deplorables com el Prestige (de 26 anys, que es va partir per la meitat i que portava el doble de petroli que l'Erika) naveguin a menys de 200 milles de la costa, perquè passen per aigües internacionals.

El conveni, firmat per Espanya i França, al qual després es van afegir Portugal i Itàlia, per impedir el pas dels vaixells que es consideren perillosos per la costa, ja funciona. Es farà marxar cap a aigües internacionals (a unes 200 milles del litoral) els vaixells de més de 15 anys o perillosos. Però, de fet, continuaran existint els vaixells amb bandera de conveniència i en pèssim estat i la impunitat de les grans empreses petroleres que posen en perill la vida a les costes. Per dir-ho d'alguna manera, l'essència del mal no ha estat atacada aquesta vegada.

Maite Garrigós
Tècnica de Medi Ambient de
l'Ajuntament de Cassà de la Selva

FARMÀCIA
Agustí
Domínguez

C/PRIM 1 - TEL. 972 40 00 98



FÒRMULES MAGISTRALS. ORTOPEDIA,
DERMOFARMÀCIA, DIETÈTICA, HOMEOPÀTIA

GAUREM UN QUART DE SECLE AL VOSTRE SERVEI

ANÀLISIS CLÍNICS PER A TOTES LES MÚLTIPLES

DILLUNS I DIJOUS A PARTIR DE LES 9
I LA RESTA DE DIES A HORES CONVINGUDES

Bones
Festes!