

L'equip de govern cedeix davant la Generalitat sense defensar els interessos del poble

Un mal traspàs de la carretera

En el ple de juliol s'aprovà el conveni de col·laboració entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i l'Ajuntament de Cassà en virtut del qual la carretera C-250 passarà a ésser de l'Ajuntament. Això significa que, a partir d'ara, els cassanencs podrem disposar de la carretera, cosa positiva, però que haurérem de fer-nos càrrec de totes les despeses de manteniment.

A canvi d'això, la Generalitat renovarà l'asfalt -no queda clar si de tot el tram o només del tram urbà entre la cruïlla de Riudellots i la Rambla Onze de setembre- i com sempre, algunes millores fantasmes, promeses de paraula, -ja que el projecte encara no està redactat ni aprovat-, que acompanyaran la rotonda de nova construcció en la cruïlla entre la carretera i la Rambla Onze de setembre.

Cal dir, en primer lloc, que a l'asfalt de la carretera li cal alguna actuació urgent en algun tram puntual, però això li correspon realitzar-ho en aquest moment a la Generalitat, i en segon lloc, que la construcció d'una rotonda a la cruïlla que hi ha entre la carretera i la Rambla Onze de setembre és molt necessària des de fa temps, però que després de molt insistir la Generalitat va agafar el compromís de construir-la i va dotar una partida pressupostària en els pressupostos de l'any passat. Per tant, aquestes dues actuacions ja correspon realitzar-les a la Generalitat.

Evidentment, és convenient que la titularitat acabi essent de l'ajuntament, per tal que siguem els cassanencs els que poguem decidir quina utilitat i quines actuacions de millora fem en aquest carrer tan important del nostre poble. Recordem però, que durant molt de temps aquest vial del poble ha estat fent un servei a la xarxa de carreteres del país, amb els consegüents greuges de perillositat, soroll i contaminació atmosfèrica que hem suportat els cassanencs. També ha comportat beneficis i per tant seria absurd demanar contraprestacions per aquests greuges.

Ara bé, per acceptar la titularitat d'aquesta via, l'Ajuntament ha de demanar com a mínim que estiguem amb òpti-



mes condicions, tal com succeeix en els traspassos que el Departament de carreteres, realitza en altres municipis. Això vol dir, no només tot l'asfalt, sinó totes les voreres d'ambdós costats i de tot el tram que han estat molt malmeses com a conseqüència dels cotxes que s'hi han estacionat durant molt temps per conveniència de carreteres que volia disposar d'un ample de calçada molt superior al que necessita un vial urbà. L'import de reposició de les voreres és, evidentment, molt superior al de les suposades millores que realitzaran a la rotonda i que no estan garantides per escrit, que segons se'ns va informar són un contenidor soterrat i un tram de camí asfaltat. No cal dir que totes elles són millores que no discutim la seva conveniència.

I A PARTIR D'ARA QUÈ?

Nosaltres entenem que la carretera ha de fer una funció de carrer, més urbana, més humana, i que per tant li cal una remodelació important per convertir-la en un passeig emblemàtic. Així ho teníem ja en els programes electorals del 95 i del 99, programes que també va subscriure

l'actual alcalde. Per tant, el que caldria fer al nostre entendre és:

Primer; vetllar perquè la Generalitat construeixi una rotonda a la cruïlla de la rambla tal com es va comprometre i ha pressupostat.

Segon; reclamar que actuï sobre els punts amb defectes a l'asfalt i,

Tercer; i més important, definir un projecte de remodelació i un cop aquest estigui definit negociar un conveni de cessió amb la Generalitat on aquesta finances com a mínim el cost de la reposició de l'asfalt i les voreres de tot el trajecte a traspasar.

Sense anar gaire lluny, aquest és el cas de Girona, on la variant ja està ben malmesa, i on el conveni de cessió encara no s'ha tancat i està lligat a una important remodelació de l'antiga carretera de Barcelona al seu pas per la ciutat.

No sabem quina és la raó per la qual l'equip de govern ha accedit a signar aquest conveni: desídia, ineptitud, retorn de favors? El cas és que han signat un mal conveni per Cassà, que perd una bona oportunitat per reconvertir el carrer més important del nostre poble.

Agrupació local ERC- Cassà